



DÎNER de GALA
19 mars 2025

table d'honneur PARIS GARE DU NORD



La gare de Paris-Nord, dite aussi gare du Nord, est l'une des six grandes gares terminus de la SNCF à Paris. Elle constitue la tête de ligne parisienne du réseau ferroviaire desservant le Nord de la France, ainsi que les pays limitrophes. Du fait de la proximité de la Belgique, des Pays-Bas, de la Grande-Bretagne et de l'Allemagne,

Elle a toujours possédé une vocation internationale marquée, avant de voir son trafic régional se développer fortement.

Elle a accueilli plus de 292 millions de voyageurs en 2018, en comptant également le trafic du RER B. Elle est souvent considérée comme la première gare européenne, et la troisième mondiale, en termes de fréquentation.

La gare du Nord fait l'objet d'une inscription au titre des monuments historiques depuis le 15 janvier 1975.

MARCOPOLO
DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS



DÎNER de GALA
19 mars 2025

table GREYHOUND



Fondée en 1914, Greyhound Lines, Inc. est le plus grand fournisseur de transport interurbain par autocar en Amérique du Nord. Grâce à son parc moderne d'autobus écologiques,

Greyhound relie plus de 3 800 destinations aux États-Unis et au Canada. Élé-
ment essentiel de la vie quotidienne de nombreuses personnes, ce service
à grande échelle offre des voyages sûrs, agréables et abordables à près de
18 millions de passagers chaque année.

En tant que plus grand service de transport interurbain par autocar en Amé-
rique du Nord, Greyhound Lines joue un rôle essentiel dans le maintien de
la mobilité aux États-Unis et au Canada.

Il est donc impératif que les heures d'arrivée et de départ des autocars
soient clairement et précisément indiquées dans chaque terminal. Grâce
aux progrès réalisés dans un monde de plus en plus connecté, les voya-
geurs d'aujourd'hui se sont habitués à recevoir des informations en temps
réel

MARCO POLO
DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS



DÎNER de GALA
19 mars 2025

table HAMAD



L'aéroport international Hamad (HIA), dont le nom vient de l'ancien émir du Qatar, Hamad bin Khalifa Al Thani, a été inauguré en 2014 pour le transport de passagers dans le monde entier.

Conçu pour rappeler les douces vagues du Golfe Arabique, il a une capacité d'accueil de plus de 58 millions de passagers par an.

En 2021 et 2022, l'aéroport International Hamad a remporté le prix du meilleur aéroport au monde lors des World Airport Awards par Skytrax.

MARCO POLO
Déplacements Professionnels

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS



DÎNER de GALA
19 mars 2025

table HANGZHOU



Hangzhou Public Bicycle est un système de partage de vélos desservant la ville de Hangzhou.

Au 5 janvier 2013, avec 66 500 vélos exploités dans 2 700 stations, il s'agissait du plus grand système de partage de vélos au monde, bien qu'il ait depuis été dépassé par un certain nombre d'opérateurs de vélos en libre-service.

L'objectif du système de partage de vélos de Hangzhou est de fournir un réseau de vélos publics gratuits pour les résidents et les touristes.

Le partage de vélos à Hangzhou utilise le concept du dernier kilomètre pour garantir que les utilisateurs peuvent facilement se rendre des arrêts de transports en commun à leur destination en vélo pour terminer leur trajet.

MARCO POLO
DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS

14^{ème}

DÎNER de GALA
19 mars 2025

table HANOVRE



Hanovre a pour mission d'accroître et d'améliorer la mobilité urbaine en faisant du vélo son principal mode de transport. La ville a reçu la deuxième place après Brême pour le prix 2018 de la "ville la plus favorable au vélo en Allemagne" décerné par le club allemand de cyclisme,

Depuis plusieurs années, la ville a investi massivement pour le développement du vélo : création d'équipements cyclables, aménagement de pistes cyclables, de garages à vélo ou encore de stations de gonflage vélo.

Pour accompagner ces aménagements, un grand plan de communication a également été lancé : « Lust Auf Farrhad » (littéralement « envie de faire du vélo ») !

MARCOPOLO
DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS



DÎNER de GALA
19 mars 2025

table HONG KONG



Affectueusement surnomé «Ding Ding», le tramway de Hong Kong est en service depuis 1904, et relève le double défi de transporter pas moins de 150 000 passagers par jour dans l'une des villes les plus densément peuplées au monde, tout en étant un des modes de transport les plus écologiques.

Hong Kong Tramways exploite le plus grand parc de tramways à deux étages au monde.

Le Tram de Hong Kong est exploité par une entreprise française, filiale de la RATP. Le prix du billet passager est particulièrement bas grâce aux revenus publicitaires lié à l'affichage sur les voitures. Un modèle unique au monde!

MARCOPOLO
DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS

14^{ème}

DÎNER de GALA
19 mars 2025

table INCHEON



L'aéroport a été inauguré en mars 2001, pour remplacer l'aéroport international de Gimpo de Séoul, qui maintenant sert principalement pour les vols intérieurs, vers le Japon, la Chine et Taiwan.

En 2005, il est le 5e plus grand aéroport du monde pour le trafic de fret soit 2 150 140 tonnes métriques de fret chargé ou déchargé.

Les équipements de sécurité et de soins sont très avancés, en réponse aux attaques terroristes et aux épidémies d'Asie du Sud. L'aéroport est considéré comme le plus moderne des aéroports d'Asie.

MARCOPOLO
DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS

14^{ème}

DÎNER de GALA
19 mars 2025

table ISTANBUL



Comme toutes les villes soucieuses de moderniser ses moyens de transports, Istanbul s'intéresse très tôt à l'éventualité de la création d'un réseau de tramway.

Dès 1860 un premier projet est envisagé, suivi en 1863 d'une proposition de mise en chantier de lignes dans les principales artères de la banlieue. En 1864, une deuxième proposition de ligne est présentée et trois itinéraires sont envisagés.

Il faudra cependant attendre 1872 pour que les premières lignes de tramways hippomobiles entrent en fonction et le 8 juin 1928 pour que la première ligne de tramways entre en fonction sur la rive asiatique d'Istanbul

Aujourd'hui, le tramway d'Istanbul peut s'enorgueillir d'être en évolution permanente, il transporte plus de 2 millions de voyageurs par jour.

MARCOPOLO
DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS



DÎNER de GALA
19 mars 2025

table LISBONNE



Les premiers tramways ont fonctionné à Lisbonne à partir de 1873 tirés par des chevaux.

Les tramways électriques nommés elétricos sont entrés en service en août 1901. Le réseau est construit à l'écartement de 900 mm.

Chose rare en Europe, l'essentiel du service est assuré par du matériel historique restauré. On peut voir quarante-huit véhicules anciens dont quarante sont dédiés au service public.

On peut reconnaître ces véhicules à leur couleur jaune. Les autres sont affectés au service touristique. Ces petits véhicules à deux essieux circulent dans les rues étroites et pentues des quartiers anciens.

MARCO POLO
DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS



DÎNER de GALA
19 mars 2025

table MELBOURNE



Le tramway fut introduit à Melbourne, Australie, en 1885, et cette ville en possède aujourd'hui le plus vaste réseau au monde, depuis que Saint-Petersbourg a démonté massivement ses lignes de tramways dans les années 2000.

Le réseau se compose de 245 km de voies, de 500 tramways, 24 lignes, et 1 813 arrêts.

Les tramways de Melbourne contribuent dans une large mesure au caractère distinctif de la ville, et ils sont appréciés par ses habitants.

En 2007, les tramways de Melbourne ont transporté un total de 156,4 millions de passagers³.

MARCOPOLO
DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS



DÎNER de GALA
19 mars 2025

table MEXICO



L'aéroport international Benito-Juárez de Mexico est le plus important aéroport du pays et d'Amérique latine, suivi de l'aéroport international de São Paulo/Guarulhos.

En 2018, plus de 47 millions de passagers y ont transité. Il accueille des vols intérieurs et internationaux d'Amérique du Nord, d'Amérique centrale et des Caraïbes, d'Amérique du Sud, d'Europe et d'Asie.

L'aéroport international de Mexico constitue la principale plate-forme de correspondance d'Aeroméxico et d'Aeroméxico Connect. Il fait partie du Grupo Aeroportuario del Valle de México.

MARCOPOLO
Déplacements Professionnels

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS

14^{ème}

DÎNER de GALA
19 mars 2025

table MILAN



Les tramways font partie intégrante du paysage des transports à Milan depuis 1876.

Réputé pour son efficacité, le réseau de tramways de Milan constitue l'un des moyens les plus faciles et les plus rapides pour se déplacer dans la ville.

La flotte de tramways de Milan englobe différentes époques, du moderne et "psychédélique" au classique.

Les tramways de la série 1500, datant de 1928-1930, ajoutent une touche distinctive. Ces tramways sont également présents à Lisbonne, à Porto et même à San Francisco, où la ville américaine les a achetés à Milan.

MARCOPOLO
DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

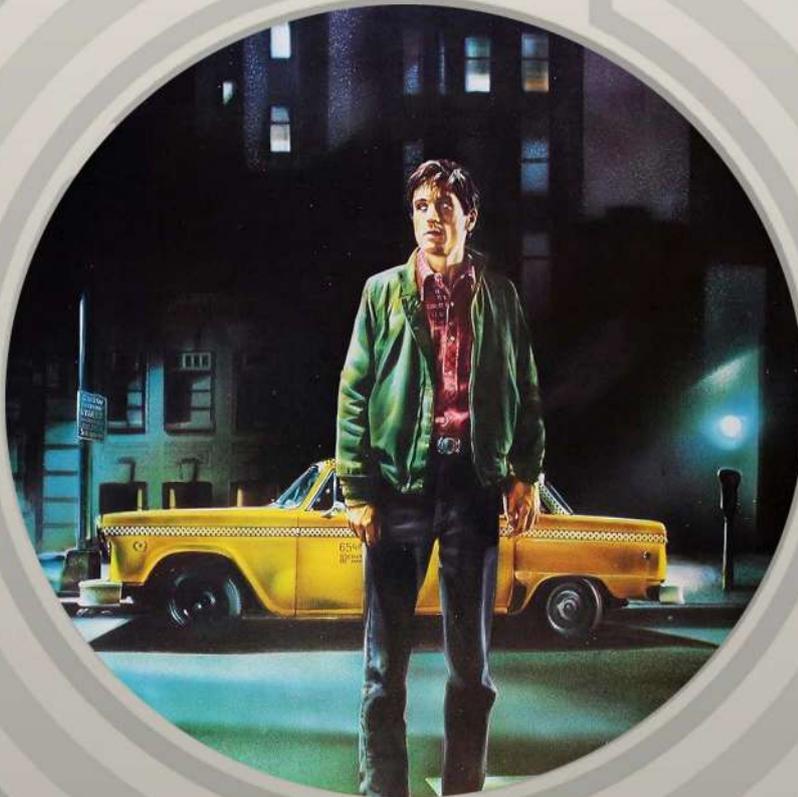
urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS



DÎNER de GALA
19 mars 2025

table NEW YORK



Les taxis de New York, avec leur carrosserie jaune distinctive, sont une icône largement reconnue de la ville.

Les 13 437 taxis new-yorkais sont exploités par des sociétés privées, agréées par la New York City Taxi and Limousine Commission, un organisme municipal.

L'origine de cette couleur remonte à 1915, année durant laquelle l'entrepreneur John Daniel Hertz fonda une société de gestion de parc de taxis à Chicago, la Yellow Cab Company, qu'il implanta par la suite dans les principales villes américaines, dont New York.

John D. Hertz fait le choix du jaune pour ses taxis à la suite de la lecture d'une étude de l'université de Chicago, avançant que cette couleur serait la plus visible de loin. Une loi votée en 1967 imposera à tous les Medallion taxis, nom donné aux taxis agréés, une carrosserie de couleur jaune.

MARCO POLO
DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS

14^{ème}

DÎNER de GALA
19 mars 2025

table PRAGUE



Le funiculaire de Petřín possède une longue histoire, il a été mis en service pour la première fois à Prague en 1891. En 1932, un moteur électrique a remplacé le vieux mécanisme de traction à eau. Aujourd'hui encore, le système électrique a été maintenu.

Entre 1965 et 1985, le funiculaire n'a plus été utilisé en raison des nombreux glissements de terrain qui touchaient la colline de Petřín.

MARCOPOLO
DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS



DÎNER de GALA
19 mars 2025

table RIO DE JANEIRO



Le tramway de Santa Teresa est le réseau de tramways reliant le quartier de Santa Teresa au centre-ville de Rio de Janeiro, au Brésil.

Ouvert en 1875, il est l'un des plus anciens tramways du monde, et fut le seul tramway urbain au Brésil pendant de longues années.

Ce réseau est indépendant de celui du tramway de Rio de Janeiro (VLT) inauguré en juin 2016 en vue des Jeux olympiques d'été de 2016.

À Rio de Janeiro, les transports doivent s'adapter à une topographie particulière.

L'agglomération présente de nombreuses collines plongeant vers l'Océan atlantique et la baie de Guanabara qui sépare les villes de Rio et de Niteroi, reliées par un viaduc routier, ce qui limite les couloirs de déplacements et nécessite le creusement de tunnels.

MARCOPOLO
DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS

14^{ème}

DÎNER de GALA
19 mars 2025

table d'honneur PARIS CHARLES DE GAULLE



Il est le premier aéroport en France par son importance, la deuxième plus importante plate-forme de correspondance aéroportuaire d'Europe (après l'aéroport de Londres-Heathrow au Royaume-Uni) et le dixième aéroport mondial en 2023 pour le trafic passagers, avec 67,4 millions de visiteurs.

Ouvert en 1974 pour faire face à la saturation de l'aéroport d'Orly, il porte le nom de Charles de Gaulle qui était président de la République quand la création de l'aéroport est décidée en 1964.

En presque un demi-siècle, son développement a profondément transformé son espace d'insertion et les équilibres économiques et sociaux de l'Île-de-France. Son succès symbolise le rôle du transport aérien dans la mondialisation et participe du statut de ville-monde acquis par Paris.

MARCO POLO
DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS

14^{ème}

DÎNER de GALA
19 mars 2025

table SAN FRANCISCO



Les Cable Cars de San Francisco sont les tramways à traction par câble de la ville américaine de San Francisco. Ils entrent dans la catégorie des remontées mécaniques, puisque le système est l'ancêtre des transports de passagers par câble à attaches débrayables.

Le système de Cable Car fait aujourd'hui partie du réseau intermodal de transport urbain de San Francisco.

Les fameux Cables Cars de San Francisco ont fêté leur centenaire en 1973 mais considérés aujourd'hui comme une icône de la ville, ils ont failli à plusieurs reprises disparaître du paysage urbain.

MARCOPOLO
DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS

14^{ème}

DÎNER de GALA
19 mars 2025

table SINGAPOUR



L'aéroport de Changi est le hub de la compagnie nationale Singapore Airlines.

L'aéroport de Singapour Changi est l'un des plus beaux aéroports du monde avec ses nombreux jardins qui émerveillent des millions de touristes chaque année. Avec ses 4 terminaux, il est situé à seulement 20 minutes du centre-ville de Singapour.

Il a été classé en 2024 : 2ème « Meilleur aéroport au monde ».

Il est à noter que Changi est avec l'aéroport de Doha (Qatar) celui qui ces dernières années a été le plus récompensé en la matière.

En effet, systématiquement depuis dix ans, c'est soit l'un soit l'autre qui remporte la palme du meilleur aéroport au monde.

MARCOPOLO
DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS

14^{ème}

DÎNER de GALA
19 mars 2025

table STRASBOURG



Avec ses 600 km de pistes cyclables réparties sur toute l'agglomération, Strasbourg est la première ville cyclable de France et la quatrième d'Europe.

La ville est pionnière en matière de déplacement « actif » (marche, vélo...), et fait fréquemment référence en encourageant l'abandon de la voiture au centre-ville et dans ses quartiers.

MARCOPOLO
DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS



DÎNER de GALA
19 mars 2025

table d'honneur LUCIEN ISNARD



(1953-2019)

Président fondateur
Marco Polo
déplacements professionnels

MARCO POLO
DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS

14^{ème}

DÎNER de GALA
19 mars 2025

table TAIPEI



Le métro de Taipei est constitué d'un ensemble de lignes souterraines et en viaduc desservies par des rames de métro classiques ou automatisées VAL et desservant l'agglomération de Taipei, capitale de Taiwan, ainsi que sa couronne, Nouveau Taipei.

Le métro de Taipei comprend au début 2020 au total 152,9 km de voies et 131 stations. Le réseau comporte 6 lignes classiques (+ 2 antennes) dont une ligne entièrement automatique. Il doit continuer de s'étendre dans les prochaines années.

Le réseau, créé en 1996, comprend aujourd'hui 167,4 km de voies et 131 stations. Il transporte environ 2,1 millions de voyageurs par jour (en 2019).

MARCOPOLO
DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS



DINER de GALA
19 mars 2025

table TANGER



La LGV Tanger - Kénitra est une ligne à grande vitesse marocaine, mesurant 186 kilomètres.

Elle est inaugurée le 15 novembre 2018 et entrée en service voyageurs le 26 novembre 2018. Elle comptabilise 1 000 000 de voyageurs en mai 2019.

Cette ligne à grande vitesse est le premier maillon du projet marocain de LGV visant à doter le pays à horizon 2040 de 1 500 km de lignes ferroviaires à grande vitesse.

Ce projet de nouvelles lignes comprend deux axes : Casablanca-Oujda en 3 heures (ligne maghrébine, 600 km) et Tanger-Casablanca-Agadir en 4 heures (ligne Atlantique, 900 km). La liaison Tanger-Kénitra (200 km) est la première étape de ce projet de « LGV Atlantique » marocaine.

MARCOPOLO
DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS

14^{ème}

DÎNER de GALA
19 mars 2025

table TOKYO



Le réseau du métro de Tokyo possède actuellement 13 lignes. Il transporte plus de 8 millions de tókioïtes par jour.

Avec la ligne Yamanote, le métro de Tokyo est le moyen le plus rapide de se déplacer dans la ville et ses environs. La ponctualité et la fréquence des trains est un modèle pour le reste du monde.

La construction du métro de Tokyo a commencé en 1925 et la première ligne a ouvert ses portes en 1927, à Asakusa et à Ueno.

MARCOPOLO
DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS



DÎNER de GALA
19 mars 2025

table ZÜRICH



L'aéroport de Zurich est l'aéroport le plus important de Suisse et l'aéroport d'origine de la population des régions autrichiennes et allemandes voisines.

En 2019, l'aéroport a reçu pour la 17e fois consécutive le World Travel Award dans la catégorie « premier aéroport européen ». Le Skytrax Award classe également l'aéroport de Zurich parmi les 10 premiers aéroports du monde par des millions de voyageurs chaque année.

MARCO POLO
DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS

14^{ème}

DÎNER de GALA
19 mars 2025

PARIS CHARLES DE GAULLE



Il est le premier aéroport en France par son importance, la deuxième plus importante plate-forme de correspondance aéroportuaire d'Europe (après l'aéroport de Londres-Heathrow au Royaume-Uni) et le dixième aéroport mondial en 2023 pour le trafic passagers, avec 67,4 millions de visiteurs.

Ouvert en 1974 pour faire face à la saturation de l'aéroport d'Orly, il porte le nom de Charles de Gaulle qui était président de la République quand la création de l'aéroport est décidée en 1964.

En presque un demi-siècle, son développement a profondément transformé son espace d'insertion et les équilibres économiques et sociaux de l'Île-de-France. Son succès symbolise le rôle du transport aérien dans la mondialisation et participe du statut de ville-monde acquis par Paris.

MARCO POLO
DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS



DÎNER de GALA
19 mars 2025

PARIS GARE DU NORD



La gare de Paris-Nord, dite aussi gare du Nord, est l'une des six grandes gares terminus de la SNCF à Paris. Elle constitue la tête de ligne parisienne du réseau ferroviaire desservant le Nord de la France, ainsi que les pays limitrophes. Du fait de la proximité de la Belgique, des Pays-Bas, de la Grande-Bretagne et de l'Allemagne,

Elle a toujours possédé une vocation internationale marquée, avant de voir son trafic régional se développer fortement.

Elle a accueilli plus de 292 millions de voyageurs en 2018, en comptant également le trafic du RER B. Elle est souvent considérée comme la première gare européenne, et la troisième mondiale, en termes de fréquentation.

La gare du Nord fait l'objet d'une inscription au titre des monuments historiques depuis le 15 janvier 1975.

MARCOPOLO
DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS



DÎNER de GALA
19 mars 2025

table AMSTERDAM



Le pays de la petite reine porte bien son nom puisqu'il compte plus de 22 millions de vélos pour 17 millions d'habitants.

Le gouvernement Néerlandais a misé depuis plusieurs années sur des infrastructures adaptées aux vélos en ville. Des parkings à vélo géants à la sortie des gares équipés de bornes de rechargement pour les vélos électriques qui représentent aux Pays-bas près la moitié des ventes de vélos hollandais (contre à peine 2 % en France).

Au delà des parkings aménagés, ce sont des villes entières qui sont pensées pour la pratique du vélo avec des pistes entièrement cyclables, pas de double voie avec des véhicules motorisés, des bornes électriques et des services de location de vélos à côté des hôtels, gares, des priorités données aux cyclistes dans les rond-points ce qui permet aux vélos de rouler nettement plus vite et aux voitures de ralentir.

MARCOPOLO
DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS

14^{ème}

DÎNER de GALA
19 mars 2025

table BERLIN



Le tramway de Berlin (en allemand : Straßenbahn Berlin) est le principal réseau de tram dans la capitale de l'Allemagne, exploité par le Berliner Verkehrsbetriebe (BVG).

Il est également l'un des plus vieux réseaux dans le monde puisque ses origines remontent à 1865. Avec 191,6 km de voies à écartement standard, il est connu pour être le troisième réseau de tramway au monde, possédant 22 lignes et 382 stations, réparties pour l'essentiel sur l'ancien Berlin-Est.

Ce mode de transport a été conservé par l'État communiste est-allemand, alors qu'il fut démantelé à Berlin-Ouest au profit des réseaux berlinois de bus et de métro. Neuf de ces lignes sont exploitées 24 heures sur 24.

MARCO POLO
DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS



DÎNER de GALA
19 mars 2025

table CALCUTTA



C'est un autre pilier du folklore urbain de Calcutta qui va disparaître. Après les tramways, les vénérables taxis jaunes de la mégapole indienne vont eux aussi prendre leur retraite, trop polluants, trop vieux et franchement démodés.

Les Ambassador, versions indigènes des berlines Oxford III fabriquées au Royaume-Uni par Morris, promènent leur silhouette ronde et leurs pare-chocs chromés dans les rues de Calcutta depuis 1962.

Mais les impératifs de la lutte contre le changement climatique et la réduction des émissions de carbone - l'Inde a promis d'atteindre la neutralité en 2070 - en ont décidé autrement.

En 2024, un premier paquet de 4.493 Ambassador - les plus anciens modèles des 7.000 encore en circulation - a été définitivement retiré de la flotte municipale.

MARCOPOLO
DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS



DÎNER de GALA
19 mars 2025

table COPENHAGUE



Les Havnebusserne ou bateaux-bus sont électriques, ils peuvent transporter 80 passagers et 8 vélos et sont inclus dans le réseau de transport public.

Ils permettent de voyager entre différents quartiers de Copenhague.

La capitale danoise a longtemps été pionnière dans la lutte contre la crise climatique. Dès 2009, elle s'est fixé comme objectif d'être neutre en carbone en 2025, c'est-à-dire de ne pas rejeter plus de CO2 que les puits naturels, comme les arbres, ne peuvent en absorber.

A l'époque, le projet est radical, presque révolutionnaire. Aucune autre ville ni même pays ne vise, à ce moment-là, le « net zéro » à une échéance aussi rapprochée.

MARCOPOLO
Déplacements Professionnels

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS



DÎNER de GALA
19 mars 2025

table DENVER



L'aéroport international de Denver (DEN) est le plus grand aéroport des États-Unis fonctionnant à l'énergie solaire ; une source d'énergie logique pour un État qui compte plus de 300 jours d'ensoleillement par an.

Cependant, l'engagement de l'aéroport pour la durabilité ne s'arrête pas qu'à la production d'énergie renouvelable.

L'aéroport collabore avec l'entreprise de recyclage Teracycle pour collecter et recycler des mégots dans les zones fumeurs. Il participe également à un programme pilote visant à créer une installation de stockage de batteries sur site, qui serait chargée par les fermes solaires de l'aéroport et servirait de sauvegarde pour son système de train.

En ce qui concerne la gestion environnementale, l'aéroport de Denver s'investit également dans la gestion des déchets organiques et de la nourriture non consommée, lesquels sont distribués à la mission de sauvetage de Denver chaque année.

MARCOPOLO
DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS

14^{ème}

DÎNER de GALA
19 mars 2025

table DUBAÏ



Le métro de Dubaï est un métro entièrement automatique (sans conducteur) desservant la ville de Dubaï aux Émirats arabes unis.

La première section de la ligne rouge, avec dix stations, est inaugurée officiellement le 9 septembre 2009 à 9 heures 9 minutes et 9 secondes.

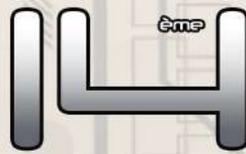
D'autres prolongements sont actuellement en construction. Le métro de Dubaï est entre 2010 et 2016 le métro entièrement automatique le plus long au monde, précédé avant et dépassé depuis par le SkyTrain de Vancouver et le métro de Singapour.

Néanmoins, la ligne rouge, avec 52 km, reste la plus longue ligne de métro sans conducteur au monde. Le métro de Dubaï est le second plus ancien du monde arabe

MARCOPOLO
DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS



DÎNER de GALA
19 mars 2025

table GALAPAGOS



Inauguré officiellement en 2013, l'aéroport de Baltra a été construit selon des principes d'architecture bioclimatique. Tout a été pensé de manière verte : 80 % des matériaux utilisés, notamment la pierre et le bois, proviennent d'anciens bâtiments.

L'aéroport dispose de systèmes innovants, tels que la récupération et le recyclage de l'eau des lavabos et des toilettes, ainsi qu'une usine de dessalement.

Avec une capacité d'accueil de 800 à 1 000 personnes par jour, l'aéroport fonctionne uniquement durant la journée afin de limiter la consommation d'électricité. Environ 25 % de son énergie provient de panneaux photovoltaïques, et son emplacement est stratégiquement choisi pour profiter des vents dominants, ce qui réduit le besoin de climatisation et les nuisances sonores.

MARCOPOLO
DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS

urbanisme, technologies et mobilité

FOUR SEASONS HOTEL GEORGE V PARIS